

Lettre d'information hebdomadaire à parution variable destinée aux Dirigeants de la LMCA

Pour prendre des nouvelles de Philippe : <http://lmca.exprimetoi.net/t4741-philippe-seguin-tres-grievement-blesse>

LIGUE MOTOCYCLISME DE CHAMPAGNE ARDENNE
Siège social : 29 rue de Montigny aux Bois – 08000 CHARLEVILLE MEZIERES
Tél : 03 24 58 30 29
lmca.ffm.free.fr

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE Du 07 Décembre 2013 à TROYES (10)

Assistaient à cette réunion :

<p>Président : Mr TOURTE Jean Pol Vice-président : Mr SOT Michel Secrétaire et Trésorière : Melle TESSIER Nathalie</p>	<p>Membres du bureau directeur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mr CHAPLAIN Laurent • Mr DELANDHUY Jean Noël • Mr DUJANCOURT Ludovic • Mr DUPUIS Philippe • Mr RAGUET Philippe
<p style="text-align: center;">Clubs des Ardennes</p> <p>Clubs Représentant</p> <ul style="list-style-type: none"> • MCCMA : Jean Pol TOURTE • CMP ROCROI : Laurent NOIRET • MC DU PAVILLON : Absent Excusé • ARDEN'MOTO PASSION : Patrick RAGUET • AMC SOMMAUTHE : Jean-Noël DELANDHUY • TRAJECTOIRE JEUNES PILOTES : Olivier TAVENAU • MC BUTTES DE BEAUREGARD : Jean PIRE • MC VALLEE DE LA MEUSE : Absent • INDIAN SPIRIT ARDENNES : Absent 	<p style="text-align: center;">Clubs de la Haute Marne</p> <p>Clubs Représentant</p> <ul style="list-style-type: none"> • MC HT MARNAIS : Excusé • MC LATRECEY : Damien DEMANGEOT • CHAUMONT ENDURO 52 : Jean Sébastien FERRAND • MC CHALINDREY: Absent • MC NOGENTAIS : David LEGROS • VROAM ORGANISATION : Christian PIENNE • QUENECHNEUX TEAM : Absent • LES PISTONS D'OR : Absent • TEAM ENDURO PASSION : Absent
<p style="text-align: center;">Clubs de la Marne</p> <p>Clubs Représentant</p> <ul style="list-style-type: none"> • UM MARNE : Gérald BERNIER • MC EPERNAY : Excusé • MCCA HERMONVILLE : Xavier PLAQUIN • MC MANRE : Excusé • MVCC : Joseph CREPIN • MC VENTEUIL DAMERY: Absent • TEAM MX MENOUE : Pascal TOULMONDE • MOTO BALL VITRYAT : Christian DENIZET • SANZEY ENDURO EXTREME : Absent • MCCA 2 : Jean Pierre FREREBEAU • MC BARBONNE FAYEL : Absent • SCTT DE L'ARDRES : Absent • FOYER RURAL NOGENT L'ABBESSE : Absent 	<p style="text-align: center;">Clubs de l'Aube</p> <p>Clubs Représentant</p> <ul style="list-style-type: none"> • UM AUBE: Michel SOT • SUMA TROYES: Gérard NALOT • MC LES RYCEYS : Alexandre MARQUANT • MC CHAMPIGNOLAIS : Fabrice PIELTIN • MC MAILLY LE CAMP : Laurent CHAPLAIN • MC NEUVILLE : Absent • AMC GYE EN CHAMPAGNE : Didier DUBOIS • DOMAINE DE FOOLZ : Eric CHEURLIN • MC DES 3 COMMUNES : Ludovic DUJANCOURT • MX TEN PIT : Absent • MX ACADEMY : Excusé • MC LA VOIE BLANCHE : Jérôme CLIGNY



Ordre du Jour :

- Ouverture de la séance par le Président,
- Appel des Clubs,
- Election partielle
- Approbation du compte rendu de l'Assemblée Générale du 12 Janvier 2013,
- Rapport moral du Président,
- Rapport financier du Trésorier,
- Rapport des Commissaires au compte,
- Approbation du compte rendu et des différents rapports,
- Rapport des différentes commissions et collèges (Moto-cross, Enduro, Trial, Vitesse, Tourisme, Educative, Technique, Commissaires),
- Questions diverses.

Mr TOURTE ouvre la séance à 15 H 00 et demande à Nathalie TESSIER de faire l'appel des clubs

25 Clubs sont présent sur 43 donc le quorum est atteint.

Election des nouveaux Membres au Comité Directeur.

Candidats : Didier DUBOIS, Jean Marc VIGREUX, Alain SIMON et Stéphane FREULET

Résultat du vote : Didier DUBOIS : 70 Voix, Jean Marc VIGREUX : 64 Voix, Alain SIMON : 64 Voix et Stéphane FREULET : 63 Voix

Les 4 candidats sont élus.

Commission d'Enduro : Etant élu au Comité Directeur et suite à la demande de Patrick RAGUET de quitter la Présidence, la Commission d'Enduro propose la candidature de Didier DUBOIS.

Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix : Didier DUBOIS est élu Président de la Commission d'enduro.

Résultats du vote relatif à l'intégration des membres des Commissions : Effectué en début d'après-midi par le Comité directeur.

Commission d'enduro : Francis FELS, Lionel DELSAUT, Stéphane LECOESTER, Joseph CREPIN, Stéphane FREULET, Daniel VALLERAND :

- Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix

Commission de Trial : Laurent NOIRET.

- Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix

Commission de Moto Cross : Emilie BRETON et Anthony COLLADO.

- Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix

Collège de Chronométrage : Amandine TESSIER.

- Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix

Collège Educatif : Emilie BRETON.

- Contre : 0, Abstention : 0, Pour 8 voix

Approbation du compte rendu de l'Assemblée Générale du 12 Janvier 2013

Contre : 0, Abstention : 0 Adopté à l'unanimité.

Mr TOURTE lit son rapport moral :

Bonjour à toutes et à tous.

C'est toujours avec un immense plaisir que je m'adonne à cet exercice délicat, qu'est le rapport le rapport à lire en Assemblée Générale de l'activité de l'année écoulée. Je l'ai fait pendant des années en tant que Président de la Commission de Moto-Cross, puis en tant que Trésorier et aujourd'hui, en tant que Président de la Ligue. C'est dans cette dernière formule, que l'exercice me semble le plus délicat, car le Président de la Ligue, c'est celui qui ne fait que son boulot lorsque ça va bien, et celui qui est responsable de tout, lorsque ça va mal. C'est aussi celui, qui une fois par an, doit se justifier face à l'assemblée, et répondre aux questions diverses que chacun est en droit de se poser sur la situation et sur l'évolution de notre sport.

Dans une récente lettre de la ligue, je titrais : Les suites d'une année de merde.

Ce terme extrême, aujourd'hui, je le maintiens, car si notre ligue a connu quelques moments d'intense bonheur cette année, mes premières pensées vont néanmoins, vers la famille de ce jeune garçon, qui a perdu la vie lors de l'ouverture du championnat de France de quad et vers notre Ami Philippe SEGUIN, victime d'un terrible accident fin septembre et qui est aujourd'hui un véritable miraculé. Ses jours ne sont plus en danger, mais une longue rééducation l'attend et nous espérons tous qu'il tiendra le pari que nous avons fait pour lui : Donner le départ de la 1^{ère} manche des kids au début de la saison 2014. Nous lui transmettons tous nos vœux de prompt rétablissement et nous avons une grosse pensée pour ses enfants et pour Sandrine son épouse qui s'est montrée très courageuse depuis le début de cette dramatique épreuve.

L'an passé, l'assemblée générale de la ligue s'est déroulée après les fêtes. De nombreuses personnes ont trouvé que c'était trop tard, qu'à cette époque, les pilotes ne se préoccupaient plus de l'année précédente et qu'ils se ré-entraînaient déjà pour la nouvelle saison. Nous l'avons donc avancée et cette fois nous sommes en concurrence avec les préparatifs de Noël, les épreuves de sable et le téléthon. Existe-t-il une date qui conviendrait à tout le monde, je l'ignore.

L'an passé, la remise des prix s'est déroulée pendant le repas. Comme chaque fois, nous avons constaté que de nombreux récompensés quittaient la salle, aussitôt après avoir reçu leur coupe. Nous avons donc payé des repas pour rien. Cette année nous avons séparé les 2. Des critiques sont déjà revenues à mes oreilles. Existe-t-il une bonne solution, je l'ignore.

Parcourrons maintenant rapidement l'année qui vient de s'écouler.

Début janvier, première mauvaise nouvelle, l'un des rares clubs de tourisme de la ligue, le MC les Motocuriens, quitte la FFM. Comme c'est souvent le cas dans cette discipline, un club adhère 1 an à la Fédé, il n'y trouve pas ce qu'il cherche et la quitte l'année suivante.

Dès février les problèmes débutent, avec l'approche de la coupe des régions d'enduro qui, traditionnellement, entame la saison de cette discipline. Depuis le cafouillage de l'année précédente, la tension entre Thierry SANZEY et les meilleurs pilotes champenois est intense. Pendant plus d'un mois, la composition de l'équipe qui représentera notre ligue est différée, puis modifiée pour finalement être annulée à quelques jours de l'épreuve. Nos pilotes iront tout de même à la coupe des régions, mais pour y représenter un club et y obtenir un résultat qui nous aurait largement satisfait. Quelques semaines plus tard, le Président de la Commission d'Enduro commet une nouvelle faute importante. Je lui demande de démissionner, chose qu'il fait sans aucun problème. Patrick RAGUET le remplace à ce poste dès la réunion suivante.

En février, la commission éducative demande une subvention pour les jeunes qui participent au master kids. Celle-ci est accordée par le comité Directeur. A la même époque, le comité décide de changer le logo de la Ligue et de refaire des maillots pour les manifestations nationales. Jennifer RUSCIANI et Ferdinand LAMOUREUX proposent de s'en occuper. Ils s'acquittent parfaitement de cette tâche, mais suite à un différend avec la majorité du Comité Directeur, ils démissionnent, après avoir obtenu un excellent résultat pour notre ligue aux masters kids. Je regrette sincèrement ces démissions. Jadis lorsqu'on n'était pas d'accord, on se battait pour défendre ses idées. Aujourd'hui, au premier problème, on démissionne. C'est bien dommage.

En mars, début de la saison de cross. Gros progrès au niveau des classements. Ils sont désormais tenus par Bruno SALOMON du MC Haut Marnais, grâce à un logiciel de sa conception. L'an dernier, il me fallait 1 journée après chaque épreuve pour les réaliser, désormais, quelques dizaines de minutes suffisent. Super.

Le temps exécrable qui sévit sur la France de mars à juin entraîne de nombreuses annulations. En cross, on peut citer : Moulin Saint Hubert, Le chêne ou Manre. En Grand Est, Domart sur la Luce ou Ailly/Noye. Certaines épreuves ne seront que reportées, mais la saison démarre bien mal.

Toujours au début de saison, je reçois une demande de sanction, suite au comportement inacceptable d'un pilote dans le parc coureur à Sainte Menehould. Compte tenu de la gravité des faits, je transmets directement le dossier au tribunal national et demande une sanction exemplaire. Le 29 avril, le pilote écoperera de 18 mois de suspension de licence dont 12 avec sursis, auquel s'ajoute le règlement des frais engendrés par l'affaire. A ce jour, le pilote n'ayant toujours pas payé ce qu'il doit, il ne peut toujours pas avoir de licence. Le 17 mai le Tribunal Régional lui inflige également 3 mois de suspension et il confirme la sanction infligé à un autre pilote, pour une autre affaire s'étant également déroulée à Sainte Menehould.

Le 22 mars, lors du Comité Directeur de la Ligue, Stéphane LECOESTER lui aussi en désaccord, quitte la salle et démissionne.

Le 25 mars, Joël FRIQUET, fraîchement élu au Comité Olympique Régional, devient Président de la commission : Développement Durable. A cette instance, son suppléant est Philippe SEGUIN.

Début avril, le sport moto est en danger. Suite à plusieurs accidents mortels survenus sur les terrains de cross, parmi lesquels figurent des spectateurs, le Président de la Fédération décide de nommer, dans chaque ligue, 1, puis 2 experts, chargés de visiter tous les terrains et de faire des observations sur les améliorations en matière de sécurité à y apporter. Pour la Champagne, se sont Michel GIRAUX et Mickaël GABREAUX qui s'y collent. Ils seront brillamment reçus à l'examen créé pour la circonstance à Montgueux le 23 juin.

Vous le savez, je suis un passionné de l'histoire du sport moto et je ne peux m'empêcher de signaler que le 7 avril, nous avons souhaité le 100^{ème} anniversaire du 1^{er} club moto en champagne. Bien sûr, c'était l'UM Aube et cela se passait, 1 rue de l'hôtel de Ville à Troyes

Au printemps, comme chaque année depuis 3 ans, Michel GIRAUX remplit les dossiers de demande de subvention auprès du Conseil régional et de la Jeunesse et sport. Une nouvelle fois, c'est un succès puisque nous obtiendrons près de 10.000€, qui serviront aux stages jeunes en moto-cross, en trial et aussi au déplacement de nos équipes en coupe de régions. En votre nom à tous, je lui adresse un grand bravo.

Pendant l'été, une excellente nouvelle nous parvient de Belvès. En moto-cross, l'équipe de coupe des régions emmenée par Laurent CHAPLAIN termine 2^{ème} du super trophée des régions de France. Cerise sur le gâteau, les 85cc terminent aussi 2^{ème} de la catégorie. Nous leur adressons toutes nos félicitations.

Toujours pour optimiser la sécurité, à la rentrée, je reçois la confirmation d'une mesure annoncée au printemps. La fédé ayant trouvé certains CDSR trop juste lors du séminaire du 9 février, ceux-ci devront obligatoirement réussir un examen des connaissances règlementaires pour conserver leur mandat. La 1^{ère} session se déroulera le 1^{er} février 2014 à Paris.

Le 15 septembre, une nouvelle affaire disciplinaire débute à Manre. L'accompagnateur d'un pilote profère des menaces de mort envers le Directeur de Course Il lui fait le signe de l'égorgeage et déclare : si je ne peux le faire à toi, se sera à ta famille. Saisi de cette affaire 2 jours plus tard, je la juge encore plus grave que la précédente. J'envoie, à nouveau le dossier à Paris en demandant une sanction exemplaire. Le pilote concerné est convoqué par le tribunal national à Paris, le lundi 16 décembre à 14h45.

Bizarrement, je disais lors du trial de Monthermé au Président de la Commission qu'il avait bien de la chance de diriger une discipline calme et sans problème. Eh bien, tout récemment, il vient de m'adresser copie d'une lettre, qu'il a envoyée à un pilote suite à des menaces et à des coups portés lors d'une remise de prix.

Cette année, il y a eu 2 condamnations par le tribunal régional et une ou deux par le national. C'est plus que pendant les 10 dernières années. Je le dis bien haut, si, pour ramener la sérénité sur nos épreuves, il faut qu'il y en ait, quelle que

soit la discipline, 10 fois plus l'an prochain, je n'hésiterai pas un instant. Il ne faut pas inverser les rôles. L'organisateur organise, l'officiel officialise et le coureur court.

Nouvelles démissions par un mail très bref en septembre. Se sont celles de 2 membres du comité directeur : Régis LOIX et Joël LACHUT je regrette beaucoup leur choix, et le plus triste pour moi, c'est que 2 mois après, je ne sais toujours pas le motif de leur décision.

Le 19 octobre, journée de travail pour plusieurs commissions, dans le cadre de la réunion du calendrier 2014. Au cross, dans l'attente de la licence unique qui verra le jour en 2015, les règlements ne sont pas bouleversés, mais la réunion est néanmoins historique, puisque c'est celle qui décide de l'arrivée du paiement en ligne. Dès 2014, Inscriptions au championnat et inscriptions aux épreuves se feront par internet. Outre votre serviteur, Mickael GABREAUX, Jean-Marc VIGREUX et Nathalie TESSIER encadrent l'avancement des travaux. La livraison du bébé est prévue pour le 15 janvier.

A l'enduro, la commission connaît une véritable renaissance. Plusieurs passionnés ont posé leur candidature pour l'intégrer et le Président actuel, Patrick RAGUET, va passer le témoin avec l'assurance que celle-ci est désormais sur de bons rails. A ce sujet, l'un des « petits » nouveaux Joseph CREPIN, va réaliser et piloter un nouveau site dans lequel l'enduro prendra une place importante. Il vous en dira plus dans quelques instants. Faisant partie de la même commission, l'endurance tout terrain connaît toujours une belle progression. J'ai rencontré en octobre les représentants de la Picardie et de la Lorraine, il en est résulté un nouveau règlement, beaucoup plus simple et je pense, plus juste pour les participants.

Au contrôle technique, RAS, Joël FRIQUET n'a pas de souci majeur.

Approchant de la fin de mon rapport, je remercie tous ceux et toutes celles qui ont travaillé pour la ligue cette année, que ce soit sur les terrains, dans les réunions ou même, seul à leur domicile. Je sais qu'ils sont nombreux. Si je citais des noms, j'en oublierais obligatoirement. Je tiens donc à les assurer tous de ma profonde gratitude.

Je vais terminer en vous exposant, pourquoi, participer à cette Assemblée Générale, constitue, sans nul doute pour moi, le plus beau jour de ma vie de dirigeant. 17 janvier 1987 : Je suis vice-président de la LMCA et Président de la Commission de Moto-cross. A cette époque les comptes de la ligue sont occultés. Seuls le Trésorier, le Président et le Secrétaire y ont accès. Plusieurs membres du comité directeur, mécontents, me demandent de les exiger en assemblée générale. C'est ce que je fais en ajoutant, si je ne les ai pas, je démissionne de tout. Le Président me regarde avec le sourire et me répond « eh bien démissionne ». Je me retourne et constate qu'aucun des commanditaires de mon action ne me soutiennent. Je démissionne et quitte la ligue pour 5 ans. Jamais je ne suis rentré aussi tôt d'une Assemblée Générale. Ces faits se sont déroulés dans la salle même où nous nous trouvons actuellement. Je suis sans doute à quelque mètre de l'endroit où j'ai reçu le pire affront de ma vie de dirigeant. Alors je l'avoue, revenir 26 ans plus tard, en tant que Président de la Ligue, me procure un plaisir d'une rare intensité.

Heureusement aujourd'hui, il n'en est plus de même. La Trésorerie est tout ce qu'il y a de plus limpide. Tout au long de l'année, Nathalie TESSIER passe les écritures. Lorsqu'il le souhaite, Mickaël GABREAUX – Trésorier Adjoint, a accès à toutes les pièces. Avant chaque réunion du comité Directeur, Michel GIRAUX reçoit la comptabilité, il la vérifie et donne ses observations. Enfin, Jean-Marc VIGREUX, commissaire aux comptes, Nathalie Tessier et Mickael GABREAUX sont venus chez moi lundi dernier pour tout vérifier. Comme le voyez, le mot opacité n'est plus de mise. D'ailleurs après son exposé, vous pourrez poser à Nathalie toutes les questions que vous souhaitez.

Nathalie, c'est à toi.



Rapport Financier de la Trésorière

Mesdames, Messieurs,

Pour commencer je tiens à remercier Michel GIRAUX pour toute l'aide qu'il m'a apporté toute l'année. Je donne énormément de mon temps pour le secrétariat et la trésorerie, les journées ne sont pas assez longues et j'essaye de faire du mieux que je peux pour satisfaire toutes les demandes.

Je vais vous énoncer quelques points importants du compte de résultat. Celui-ci présente un solde bénéficiaire de 2581.04 € relatif à la reprise de provision pour charges suite à l'achat de transpondeurs, aux subventions du CNDS et de la Région.

Les plus grands points pour les produits sont :

- Les licences en augmentation,
- La location des transpondeurs qui passent de 27985 € à 31930€,
- Les subventions de 8656 € à 9500 €,
- Les CASM ont diminué 15825 € en 2012 et 9120 € en 2013.

Les plus grands points pour les Charges sont :

- Les licences,
- L'achat de transpondeurs (12172.60 €),
- L'achat de matériel technique,
- Les radios,
- La coupe des régions 7179.40 €,
- Les stages kids 5352.35 €,
- Les indemnités commissaires et chronométrage 23779 €,
- Les subventions épreuves supplémentaires 9875 €.

Dans le compte de résultat vous voyez apparaître la somme de 2746.95€ à la ligne 7702 : Produit sur exercice antérieur qui correspond à une régularisation d'imputation concernant l'exercice 2012.

Cette erreur correspond à l'achat du climatiseur qui avait été imputé en dépense courante au lieu d'être imputé en investissement. Le bilan 2013 s'en trouvait faussé car la valeur du climatiseur n'apparaissait pas dans l'actif du bilan à la ligne 2184.

Je me tiens à votre disposition pour tout renseignement et je vous remercie de m'avoir écouté.

Le Vérificateur aux comptes Jean Marc VIGREUX lit son rapport :



RAPPORT DU VERIFICATEUR AUX COMPTE

Mesdames, Messieurs,

En tant que vérificateur aux comptes de la mission qui m'a été confiée, je vous présente mon rapport relatif à l'exercice du 01 Décembre 2012 au 31 octobre 2013 et portant sur le contrôle des comptes annuels tels qu'ils sont joints au présent dossier.

D'après les documents concernant la trésorerie de la Ligue Motocycliste de Champagne Ardennes qui m'ont été présentés par la trésorière Mademoiselle Nathalie TESSIER, j'ai procédé à l'audit de ceux-ci le lundi 2 Décembre 2013 chez le Président Jean Pol TOURTE en présence de Mickaël GABREAUX (Trésorier Adjoint). Il consiste à examiner par sondage, les éléments probants justifiant les données retenues dans les comptes. Il consiste également à apprécier les principes comptables suivis et les estimations significatives retenues pour l'arrêté des comptes et à apprécier leur présentation d'ensemble.

Je certifie que les opérations traduites dans les comptes annuels donnent une image fidèle du résultat et de la situation financière de la ligue et ne comporte pas d'anomalies particulières.

En conclusion, je n'ai pas d'observation à formuler sur la sincérité et le concordance avec les comptes annuels des informations données sur la situation financière et vous propose de donner quitus à la trésorière, pour la période concernée, lors de l'assemblée générale qui se déroule à Troyes en date du 7 Décembre 2013.

Fait à Charleville Mézières, le 2 Décembre 2013



Jean Marc VIGREUX

Mr TOURTE passe aux votes les différents rapports :

- Rapport moral : Contre = 0, Abstention = 0 Adopté à l'unanimité
- Rapport Financier : Contre = 0, Abstention = 0 Adopté à l'unanimité
- Budget Prévisionnel : Contre = 0, Abstention = 0 Adopté à l'unanimité

Rapport de la commission Moto-cross : Laurent CHAPLAIN

Mesdames, Messieurs, membres de la ligue, présidents de clubs, organisateurs et bénévoles, je vous remercie pour la confiance que vous me faite, à moi mais aussi à la commission de moto cross car aujourd'hui il est de plus en plus compliqué de s'investir en tant que bénévole, donc merci.

Dons si nous sommes là aujourd'hui, c'est pour tirer un bilan de l'année écoulée qui a été riche, tant sur le nombre de courses que sur le nombre d'évènements qui ont quelque peu perturbé le bon déroulement de la saison.

Commençons d'abord par le sportif, 2013 est une année record en terme de nombre d'épreuves car il n'y avait pas moins de 25 épreuves inscrites au calendrier, ce qui fait que la saison est longue, d'où la grogne de certains qui disent que ça fini trop tard.

On a commencé par une prairie aux grandes-Chapelles où il a fait froid mais une organisation top, suivie par Ste Ménéhould et le premier moto cross de la saison. Pareil pour l'organisation, une piste parfaitement préparée par le club. Malheureusement, dès la 3^e épreuve (Moulin), celle-ci a été annulé en raison de la neige tombée dans la semaine qui a précédé. Je leur souhaite plus de réussite pour 2014. Vient ensuite l'épreuve de Champignol, là aussi un froid sec avec une piste un peu poussiéreuse mais bien préparé elle aussi par le club.

Mailly le 14 avril, premier week-end où il a fait beau et chaud, une piste sans poussière du tout (à signaler) mais quelque peu glissante car l'humidité est remontée.

Bogny, bien avec une piste toujours bien pour les pilotes mais aussi un peu trop rapide.

La Neuville, championnat de France Quad, accident dramatique d'un concurrent qui a stoppé net la course.

Poulangy, transformé en bourbier par les pluies diluviennes, du jamais vu ou alors il y a très longtemps.

Taillette : nouveau club FFM , bien organisé.

Hermonville : R.A.S comme souvent

Manre : reporté également pour intempéries au mois de septembre, de la boue le matin mais sur une piste très bien préparée.

Montgueux : championnat de France Cadet. Belle épreuve.

Fresne : petite affluence due à la date différente de d'habitude.

Les Riceys : nouveau venu en FFM, un beau circuit qui demande quelques petits aménagements pour en faire un terrain sympa pour les pilotes. Des bénévoles enthousiastes.

Gudmont : petits problèmes au niveau de l'administratif qui ont empêché le déroulement des courses par 2 fois.

Ste Ménéhould 2 : nocturne , très bien , et ça s'améliore chaque année.

Sommauthe : inter club le samedi et championnat le dimanche, une piste sèche et dure malgré les efforts du club. Pour 2014, le club a décidé des modifications sur la piste.

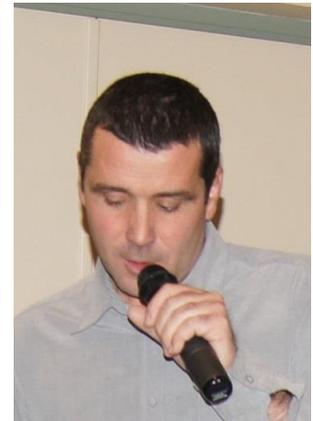
Mailly 15 Aout. Sec et chaud, poussière et arrosage.

St Just : De nouveau en FFM. Un circuit petit mais bien préparé, bien organisé.

Taillette 2 : organisé par le MCP Rocroi , rien à redire, bien.

Fresnes 2 : Fin de saison, manque de pilotes mais une belle journée.

Ste Ménéhould 3 : une piste un peu moins refaite que les autres fois mais bien.



Voilà pour les courses de la saison, comme je vous l'avais dit auparavant, beaucoup de dates.

Passons maintenant à un sujet brûlant, la discipline. En effet, en 2013 encore une fois la commission a dû faire face à des comportements de certains pilotes qui sont intolérables pour notre sport. De ce fait, elle a saisi le TRDA avec l'aide de Jean Pol et l'affaire est entre les mains de la FFM.

Sinon, les délégués sur les épreuves n'ont eu que peu d'interventions à faire.

Il est d'autant plus regrettable que par ces problèmes-là, des bénévoles soient découragés et en arrivent à démissionner. C'est pourquoi je demande la plus ferme des réponses de la part des instances de la ligue pour que de tels agissements n'aient plus leur place chez nous, sur nos épreuves. Soyons vigilants.

Autre point, le règlement : 2013 est une année où l'on a que peu modifié le règlement car la commission a décidé d'attendre 2015 et la licence unique qui fera son apparition. Seulement les appellations de catégories ont changé ainsi que quelques points non importants. Il en est de même pour 2014, à l'exception d'un point, les inscriptions. En effet, un grand changement s'opère avec les inscriptions en ligne, aussi bien pour l'inscription au championnat que pour les épreuves. La commission a voté pour mettre en place dès 2014 le système via le site de la ligue. Une société de Charleville s'est chargée de créer le programme sur notre site, il est en cours de réalisation et sera opérationnel à la mi-janvier donc nous aurons le temps d'en reparler à ce moment-là avec les clubs lors d'une réunion.

L'écologie : point important aussi, la ligue via son collègue environnement a travaillé sur les épreuves afin de veiller aux bonnes règles de la part des pilotes.

Il faut que nous poursuivions nos efforts en 2014.

Les résultats sportifs maintenant :



La ligue a brillamment terminé 2^e à la coupe des régions en 85 cc ,5^e en open avec des résultats extrêmement serrés pour les 6 premières équipes , et enfin nous terminons à la troisième place au super trophée réunissant les 2 équipes. Une première depuis bien longtemps.

Plusieurs pilotes ont participé à des championnats de France et d'Europe même avec des fortunes diverses :

Lire les résultats.

Voilà, une saison 2013 riche et passionnante. Je vous remercie de votre attention et vous dis vivement 2014 qui je l'espère sera aussi pleine de réussite.

Avant de laisser la parole, j'aurai moi aussi une pensée pour mon ami PHILIPPE qui se remet difficilement mais bien quand même de son accident.

Merci à tous et à bientôt sur les circuits.

Rapport de la commission Trial : Philippe DUPUIS

Championnat de Champagne

Les pilotes :

Au niveau du nombre de participants, ce sont 32 pilotes qui ont participé à au moins une épreuve du championnat. Ce chiffre peut paraître faible par rapport à d'autres disciplines mais la progression est sensible par rapport à 2012 où seuls, 20 pilotes, avaient participé.

Nous prenons cela comme un encouragement et le fruit de la politique menée au niveau de l'école de trial .En effet, les cours pour adultes ont permis à certains de reprendre goût à la compétition et de participer à des courses.

Les épreuves :

7 épreuves ont compté pour le Championnat:

- Nemours en ligue d'IDF
- Neuville dans l'Aube
- La Bresse en ligue de Lorraine
- Looze en ligue de Bourgogne
- Caisnes en ligue de Picardie
- Monthermé dans les Ardennes
- Vertus dans la Marne

Tous ces trials étaient de bon niveau et bien organisés : je profite de l'occasion pour remercier les clubs de la Ligue qui continuent de s'investir dans l'organisation car ce n'est pas toujours facile: tant au niveau financier qu'au logistique et humain.

Je voudrais compléter mon propos sur 2013 en disant toute la satisfaction que nous avons ressentie pour la renaissance du trial de Monthermé. L'équipe du Moto Club du plateau de Rocroi avait promis de le faire et ils l'ont fait : bravo à eux.

Grâce au travail d'équipe fait avec l'école de trial menée par Franck BAILLY, les zones ont été imaginées, nettoyées et tracées pour le plus grand bonheur des nombreux pilotes venus ce jour là. Les trialistes venus de plusieurs ligues et de Belgique ont pu redécouvrir ce très beau terrain et avec le soleil en prime. Félicitations à toute l'équipe du club de la part de la commission trial

Ecole de trial

En 2013, 7 journées de cours ont été organisées avec une participation moyenne de 13 jeunes et 3 adultes nécessitant souvent 3 moniteurs.

Ces journées sont un point de rencontre très apprécié par les trialistes extérieurs qui peuvent profiter de ce RV pour rouler avec d'autres pilotes.



Malheureusement, nous n'avons pas encore trouvé de formule adéquate pour faire de l'initiation en cours à la journée pour des pilotes non licenciés à l'année : FFM? Question à étudier???

L'ambiance et l'assiduité aux cours sont très bonnes pour toutes les tranches d'âge avec beaucoup de convivialité. Les moniteurs font preuve de beaucoup de compétence et de pédagogie.

Résultats : beaucoup de premières places et de podiums au niveau régional et quelques belles performances en Championnat de France pour 4 stagiaires : Gaël LE PELLEC, Aude ROUILLOT, Maxime BAILLY et Maxime VARIN nous en reparlerons tout à l'heure à la remise des prix

Félicitations aux moniteurs pour leur disponibilité et un très grand merci à Franck BAILLY, responsable de l'école, pour l'excellent travail fourni encore cette année aux manettes de l'école de trial de la Ligue

Avant de conclure, il me reste à remercier Michel GIRAUX pour son travail au niveau des subventions et tous les membres de la commission de Trial pour le dévouement et leur aide pendant toute cette année 2013.

Je vous remercie de votre attention.

Rapport Vitesse : Serge MENU

(Dans la prochaine lettre)

Rapport Tourisme : Jean Pierre PITOUX

(Dans la prochaine lettre)

Rapport du Collège Technique : Serge MENU

Mesdames, Messieurs,

Etant absent (Joël FRIQUET), je laisse la parole à Mr Serge Menu .Je tiens en premier lieu à remercier tous les commissaires techniques pour leur travail sur les épreuves en 2013.

Mon équipe de Commissaires Techniques de la Ligue et moi-même remercions les Pilotes et mécaniciens sur leur travail et la présentation de leurs machines et équipements.

Un rappel: à chaque manifestation, toutes les machines doivent passer aux vérifications techniques dites de sécurités et sonores.

Les présentes règles techniques et de sécurités dites RTS sont édictées par la Fédération Française de Motocyclisme en application de l'article L 131-16 du Code du sport relatif à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives et conformément aux articles R 331-18 à R 331-45 de ce même code. Elles ont vocation à s'appliquer à l'ensemble des manifestations organisées sur le territoire Français pour tout organisateur ou non de la Fédération délégataire. En cas de non-respect, certains circuits de moto-cross risquent la fermeture.



Nouveautés pour 2014

Casques autorisés en Compétition 2014 :

Europe : ECE-2205 sans changement.

Japon : JIS T 8133 2007.

USA : SHELL 2010.

Protections Individuelles :

- Pectorales CE EN 1621-3 ou 14021
- Dorsales CE-EN 1621-2.
- Le gilet complet pectoral 1621-3 ou 14021.
- Les épaulières 1621-1 et la dorsale 1621-2
- Lunettes Teas Off écran jetable. Interdite en 2014

Motocycles :

Un coupe-circuit interrompant l'alimentation électrique doit être relié au pilote. Fortement recommandé en MotoCross 2014 et obligatoire en 2015.

Caméras embarquées :

Pour l'instant rien est décidé la FFM attend le rapport médical et technique et la décision du comité Directeur de la FFM.

Contrôle sonomètre :

La méthode 2 m Max en 2014 s'appliquera dans quatre disciplines :

Moto-cross 80db /A à 100 m 114 dB/A à 2m

Enduro 78 dB/A à 100 m 112 dB/A à 2m

Course sur piste 81 dB/A à 100m 115 dB/A à 2m

Trial : Méthode FIM ancienne méthode 50 cm à 45°

La Ligue a achetée 4sonomètres.

Candidat et remise à niveau OCT 1:

Candidat initial OCT1

Le candidat formule et motive sa formation par écrit à sa Ligue.

La Ligue propose le candidat qui lui fait la demande.

OCT1 lors de la réunion du Comité Directeur.

Le Collège Technique de la Ligue vous souhaite une très bonne saison 2014 dans la bonne humeur.

Joël FRIQUET.

Président du Collège Technique LMCA.

Rapport du Moto Ball : Gérard NALOT

Mesdames, Messieurs, Bonjour,

Le Moto Ball de l'année 2013 pour les clubs champenois sera vite oublié.

En Championnat de ligue 1, il fut dominé par Voujeaucourt en début de saison en gagnant tous ses matchs, même en battant Neuville.

Passé la Coupe d'Europe, c'est l'inverse qui s'est produit, pour voir Neuville finir encore une fois Champion de France.

Quant au SUMA de TROYES, il démarra les mains en haut du guidon, fort de leur 3^{ème} place obtenue l'année précédente. Les résultats n'étant pas là, les joueurs finiront par jouer la peur au ventre et il fallut attendre les derniers matchs pour savoir si l'équipe restait en ligue 1, en finissant 9^{ème} sur 10 et cela pour la 1^{ère} fois de la vie du club.

En ligue 2 se fut pire : la 2^{ème} équipe du SUMA a dû déclarer forfait en milieu de saison, faute de combattants, faute de blessés et surtout de joueurs qui ne tiennent pas leur engagements.

Heureusement VITRY a tenu le coup en finissant à la 4^{ème} place mais VITRY a eu les mêmes problèmes que le SUMA B. VITRY a un président courageux, cela compte beaucoup pour le club.

Quant aux cadets du SUMA, ils ont disputé un mini championnat en zone nord. Ils ont fini honorablement vue le peu de compétitions. Le principal est qu'il soit là pour la relève.

Mais le clou de la saison fût la coupe d'Europe, pas pour le résultat car nous finissons 4^{ème}. Mais surtout pour l'organisation de Neuville qui fût un sans-faute, peut être grâce au beau temps, des spectateurs comme nous n'en avons jamais vu pendant 5 jours durant. Dont le 5^{ème} sous la présidence de Monsieur Jacques BOLLE.

Je souhaite que les 2 équipes de champagne Ardennes fassent donc une bonne saison 2014, quand à vous je vous souhaite une bonne année sportive et avec les recettes qui suivent et une bonne santé à Tous.

Collèges CDSR, Chronométrage : rien à Signaler

Pour le TRDA : une affaire a été soumise : Johnny LEFEBVRE lors de l'épreuve de Sainte Ménéhould.

Il a été condamné à 3 mois de suspension de licence.

Questions Diverses

Site internet : Joseph CREPIN s'occupe de créer un nouveau site car il n'est pas possible de récupérer l'ancien site qui est créé sur une page personnelle de Thierry SANZEY.

Pour la création du nouveau envoyer un chèque pour l'hébergement.

Prévoir dans le budget une ligne pour le site.

- Création d'un groupe de travail : Laurent NOIRET, Jean Pierre PITOUX et Joseph CREPIN.

Suite à la nomination de Jean-Marc VIGREUX au Comité Directeur, un nouveau Commissaire aux comptes est nommé. Il s'agit de Gérard LEVEQUE du club Trajectoire Jeunes Pilotes.

Gérald BERNIER : Quad : Championnat de Champagne Lorraine. Une seule épreuve en champagne dans le calendrier.

La séance est close à 17 H 10.





Réunion du Comité Directeur de la LMCA

Le 7 Décembre 2013 à TROYES (10)

Compte Rendu

Etaient Présents :

- Mr TOURTE Jean Pol (Président)
- Mr SOT Michel (Vice-président)
- Melle TESSIER Nathalie (Secrétaire – Trésorière)
- Mr CHAPLAIN Laurent (Président de la Commission de Moto Cross)
- Mr DELANDHUY Jean Noël (Membre)
- Mr DUJANCOURT Ludovic (Membre)
- Mr DUPUIS Philippe (Président de la Commission Trial)
- Mr RAGUET Patrick (Président de la Commission Moto-cross)

Assistaient également :

- Mr VIGREUX Jean Marc (Président du TRDA)
- Mr PLAQUIN Xavier (Président du MCCA Hermonville)

Absents Excusés :

- Mr FAIVRE Joël (Vice-Président)
- Mr GIRAUX Michel (Vice-Président)
- Mr FRIQUET Joël (Président de la Commission Vitesse Tourisme)
- Mr GABREAUX Mickaël (Président du Collège Chronométrage)
- Mr LAROSE Didier (Membre)
- Mr SEGUIN Philippe (Membre)
- Mr MICHAUDET Jérôme (Membre – Médecin)
-

Mr TOURTE ouvre la séance à 13 h 30 et remercie les personnes présentes.

8 personnes sont présentes sur 15 donc le quorum est atteint.

Mr TOURTE annonce que ce matin la commission de moto cross a accepté de coopter des membres, ceux-ci n'ont pas envoyé de lettre de candidature.

Mr VIGREUX répond qu'il n'est pas d'accord car des candidats ont fait leur demande par lettre recommandée. Donc, les personnes qui veulent être cooptés doivent faire de même.

La demande de cooptation est passée au vote : Abstention : 1, Pour : 0.

En conséquence, les candidats qui veulent être cooptés doivent envoyer une lettre de candidature. Ils seront cooptés lors du prochain comité directeur.

Elections des membres des différentes commissions

Commission d'Enduro

6 candidats se sont présentés (Francis FELS, Lionel DELSAUT, Stéphane LECOESTER, Joseph CREPIN, Stéphane FREULET, Daniel VALLERAND)

Commission de Trial

1 seul candidat (Laurent NOIRET)

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

Commission de moto cross

Compte tenu des nouvelles candidatures, la commission souhaite porter le nombre maximal de membres à 20 :

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

2 Candidats (Emilie BRETON et Anthony COLLADO)

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité.

Commission d'Enduro

Mr RAGUET annonce que si Didier DUBOIS est élu au comité Directeur après, la commission demande qu'il soit élu président.

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité.



L'ancien et le nouveau Président, pendant la remise des prix.

Collège de Chronométrage

1 seule candidate (Amandine TESSIER)

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

Collège Educatif

1 Candidat (Emilie BRETON)

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

TRDA : Voir pour retirer deux membres car deux candidats se présentent au Comité Directeur donc si ceux-ci sont élus, il faudra en retirer car seul deux membres du comité peuvent être au TRDA.

Additif au règlement intérieur de la ligue pour le trial

Compte tenu du faible nombre de classés aux compétitions régionales (33) et du nombre important de titre de champion de ligue décerné (6), le Président de la Ligue souhaite imposer un nombre minimal de pilotes pour avoir droit à l'appellation champion.

Il fait également remarquer qu'en sénior 3 +, le champion de Champagne a participé à 2 épreuves sur 7 et qu'il suffisait à n'importe quel pilote de terminer dernier à 3 épreuves pour être déclaré champion de champagne ce qui lui semble inacceptable.

Philippe DUPUIS répond qu'il comprend les interrogations du Président, mais que ses pilotes sont très attachés à leurs titres. Si on remplace l'appellation Champion par Trophée, il craint que la discipline, déjà bien malade, ne perde encore des pratiquants.

Après une longue discussion, le comité directeur donne raison au Président de la Commission de trial.

Contre : 7, Abstention : 0, Pour : 1 (JP Tourte)

Le Comité propose cependant que les pilotes soient obligés de faire les 2 épreuves de champagne.

Devis ISICS

Suite à la demande de plusieurs membres de la commission de moto cross pour améliorer le site pour les inscriptions en ligne, ISICS a fait un devis.

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

(Le devis est en fin de lettre)

Logo Ligue

Un nouveau logo a été fait pour les maillots

Le prenons-nous comme logo officiel de la LMCA

Pour 6, abstention 0, contre 1 (JP Tourte) - Adopté.



La séance est levée à 14 H 45

REUNION DE LA COMMISSION DE MOTO-CROSS

Le 7 Décembre 2013 à TROYES (10)

Compte Rendu

Etaients Présents

- Mr CHAPLAIN Laurent (Président)
- Mr DELANDHUY Jean Noël (Membre)
- Mr DUJANCOURT Ludovic (Membre)
- Melle TESSIER Nathalie (Membre)
- Mr VIGREUX Jean Marc (Membre)

Invités :

Mr TOURTE Jean Pol (Président de la LMCA)

Excusés :

- Mr FAIVRE Joël
- Mr LAROSE Didier
- Mr SEGUIN Philippe
- Mr SIMON Alain
- Mr GOURDET Marcel
- Mr GABREAUX Mickaël

Règlement des frais de Jennifer RUSCIANI

7 Délégations et 2 Stages de 2 Jours : 275 euros

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

Insérer dans le règlement un délégué kids par épreuve.

Kids

La Prairie des Grandes Chapelles : dans le règlement kids c'est un championnat donc les prairies ne peuvent être intégrées au classement.

Modifier dans le règlement moto cross que les kids 65 et 85 c'est un championnat.

Créer un championnat : Kids 85 et 65 Confirmé

Créer un trophée : Kids 65 Débutant et 50.

Voir pour trouver des épreuves pour les kids dans les ligues limitrophes, Jean Pol s'en occupe.

Trophée Gaston PERARD

Page 31 Article 14 : 1 pilote : Kids, Quads et 85.

(Pas de changement pour le 1^{er} : UM MARNE, mais Jean-Pol va refaire la suite du classement.)

Quads :

Faire un championnat Quad.

Calendrier moto-cross :

Demander à Moulin de prendre toutes les catégories Kids.

Inter-ligue :

Création d'un Inter-ligue en 125 sur 1 épreuve :

La 1^{ère} édition aura lieu le 14 septembre 2014 à Vesoul dans le cadre du championnat du monde de side-car.

Pour les pilotes et le délégué, remboursement des frais kilométriques comme pour la coupe des Régions.

Prévoir une participation de 8 pilotes.

Trophée Vieilles motos :

Inscriptions comme les autres championnats, Age de la moto avant 84

Avenant au devis pour création du site de paiement en ligne :

Suite à nouvelles demandes importantes de la commission, le devis est augmenté (voir devis ISICS en fin de lettre)

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité.

Points championnat de France :

Obligation d'avoir fait 50 % des épreuves de la ligue

Etre présent aux entrainements des épreuves du championnat de France

Participer à une épreuve de la même discipline (moto cross)

(Trouver un moyen pour avoir un classement fiable tout au long de l'année. Demande du Président de la Ligue.)

Elections :

Cooptation de nouveaux membres – (Hors délai) - Xavier PLAQUIN, Pascal TOULMONDE, Gérald BERNIER, Pascal RONGIARD et Jean Pierre FREREBEAU.

Lors du Comité Directeur, par soucis d'équité, ces candidatures seront reportées à la prochaine réunion

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité

Deux candidatures pour intégrer la commission – (Dans les délais) -Emilie BRETON et Anthony COLLADO

Contre : 0, Abstention : 0 Accepté à l'unanimité.

La séance est close à 12 H 05



140 photos de la journée du 7 décembre ne suivant ce lien.

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=5312.0>

Mail reçu le 10 décembre 2013

ENDURO :

Bonjour

Je vous fais parvenir en pièces jointe le budget de la commission pour l'année 2014

Pour les réunions de la commission, elles auront lieu à Chalons les samedis matin

15 février

Ordre du jour

- Election bureau
- Site internet
- Calendrier, inscription pilotes
- Désignation délégués épreuves

17 mai

Ordre du jour

- Point championnat
- Validation classement provisoire championnat, trophée, critérium
- Réclamation

18 octobre

Ordre du jour

- Point championnat
- Validation classement

Amicalement

Didier

Damien Moto Revue (damien.bulot@editions-
lariviere.fr)
10/12/2013



Bonjour,
Dans le cadre de la préparation d'un hors-série "spécial agenda 2014" qui recensera tous les événements motos en France
(et dans les pays limitrophes) en 2014

merci de me faire parvenir les informations concernant les événements spécifiques que votre ligue organisera l'année
prochaine, merci de relayer également l'information aux clubs qui sont affiliés à votre ligue

J'ai besoin des données suivantes **avant le 15 janvier impérativement**

Catégorie : courses/stages de pilotage/Initiation piste/ Rassemblement/Opérations commerciales spécifiques/
Voyages/Autres - Date - Lieu - Descriptif – Contact - Prix éventuel

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires
En attendant de vous lire
Cordialement

255 avenue Carnot
 08000 CHARLEVILLE-MEZIERES

 Téléphone : +33 (0) 3 24 22 49 60
 Télécopie : +33 (0) 3 24 32 82 64
 Web : www.isics.fr
 Courriel : contact@isics.fr

Ligue Motocycliste de Champagne-Ardenne

 29, RUE DE MONTIGNY AUX BOIS
 08000 CHARLEVILLE-Mézières

Page 1 / 1

Référence	Désignation	Qté	PU HT	Rem.	Montant	TVA
JOURETU	Gestion de projet - Spécifications fonctionnelles et suivi - Encadrement technique	1	690.00	30 %	483.00	19.6
JOURDEVXP	Gestion des catégories Ajout dans l'administration d'une section permettant de gérer les catégories accessibles lors de l'inscription au championnat et aux épreuves.	1	490.00	20 %	392.00	19.6
JOURDEVXP	Formulaire de changement de catégorie Permettre aux inscrits de changer de catégorie en cours de saison	1.5	490.00	20 %	588.00	19.6
JOURDEVXP	Gestion d'une file d'attente sur les épreuves Lorsque les inscriptions d'une épreuve sont closes permettre aux pilotes de s'inscrire à une file d'attente	2.5	490.00	20 %	980.00	19.6

 Proposition établie gratuitement.
 Les prix indiqués sont valables 30 jours.

Taux TVA	Montant	Conditions de règlement		MONTANT TOTAL EN EUR	
19.6 %	478.83	Acompte 30%	876.55 €	Montant HT :	2 443.00
		Solde à la facturation 70%	2 045.28 €	Montant TVA :	478.83
		Mention manuscrite « Bon pour accord » + Tampon & Signature		Montant TTC :	2 921.83

 Isics est une S.A.S. au capital de 100 000 euros
 Siret 453.454.241.000.28 - APE 6202A - TVA FR.09.453.454.241

 Isics est également un prestataire de formation
 enregistré sous le numéro 21.08.00362.08